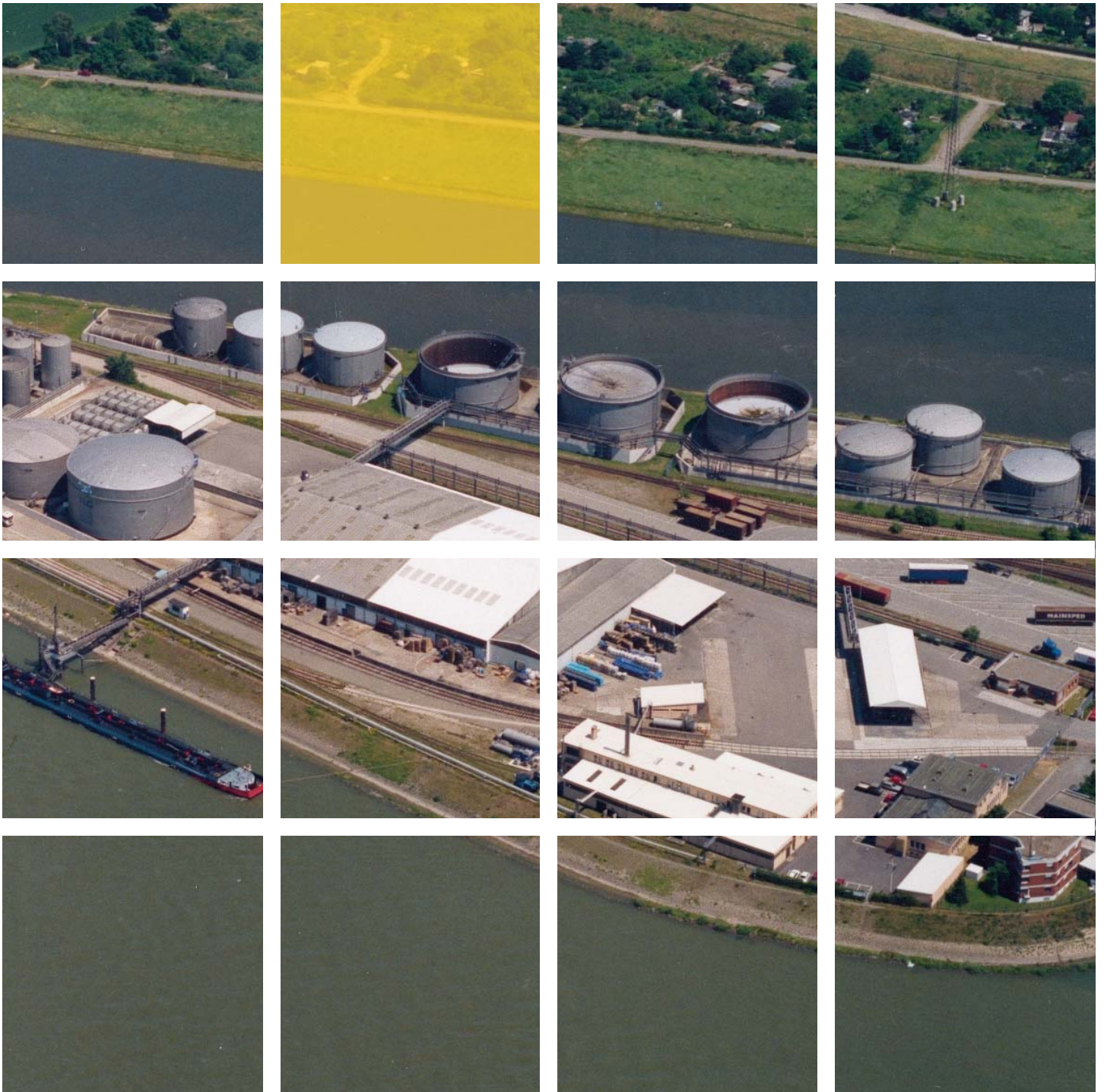




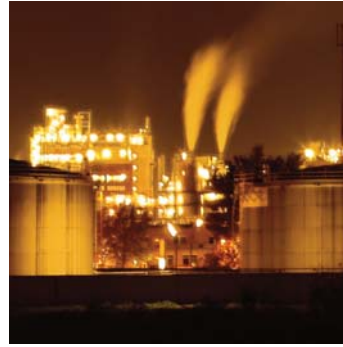
# Mannheim Nord, Deutschland

Die beiden deutschen Standorte der Inter Terminals in Mannheim, Lager Süd und Lager Nord, befinden sich im Herzen Europas.





# Mannheim Nord, Deutschland



Aufgrund der günstigen Lage am Rhein (Rheinkilometer 427) der bedeutendsten Binnenwasserstraße Europas, bietet das Tanklager günstige Anbindungen nach Süddeutschland, Frankreich und der Schweiz wie auch zu Europas wichtigsten Häfen in Rotterdam, Amsterdam und Antwerpen.

Über das bestens ausgebaute und funktionierende Schienen- und Straßennetz wird der Anbindungsradius nach Osteuropa, Österreich, Italien und Mittelfrankreich erweitert.

Inter Terminals bietet die Lagerung und den Umschlag für eine breite Produktpalette und verfügt über umfassende Erfahrung mit der Lagerung zahlreicher brennbarer und nicht brennbarer Chemie- und Mineralölprodukte.

Durch die Bedienung der Verkehrsträger Straße, Schiene und Binnenschiff gewähren die Standorte ihren Kunden ein Höchstmaß an logistischer Flexibilität.

Das Tanklager nimmt am Qualitätssicherungs- und Sicherheitsprogramm des Chemicals Distribution Institute – Terminals (CDI-T) teil und ist durch dieses sowie ISO 9001:2008 und ISO 14001:2004 zertifiziert.

Für die Erweiterung der aktuell angebotenen Service-Leistungen

und für spezielle Kundenwünsche stehen noch ungenutzte Flächen zur Verfügung.

## Das Tanklager früher und heute

Als Spezialisten für maßgeschneiderte Lösungen für die Lagerung und Additivierung sowie den Umschlag und Transport für die gesamte Bandbreite der chemischen, Erdöl- und petrochemischen Industrie blicken die beiden Standorte in Mannheim auf eine lange Erfolgsgeschichte zurück.

Das Lager Nord wurde als Lager- und Umschlagsplatz für Petroleum im Jahre 1890 erstmals erwähnt. Es wurde im Jahre 1973 durch die Inter Terminals übernommen.

Das Lager wurde umfassend renoviert und ein Großteil der Tanks wurde neu errichtet.

Der Bau von neuen Tanks wurde gemäß den Markt- und Kundenanforderungen durchgeführt. Dies führte dazu, dass 23 Edelstahltanks mit unterschiedlicher Kapazität errichtet wurden.

Die Anlagentechnik wurde jeweils den Anforderungen der Kunden und deren Produkte angepasst.

Dabei wurde und wird sie stets weiterentwickelt, so dass sie heute und in Zukunft dem aktuellen Stand der Technik entspricht.

## Fakten

- Gesamtlagerkapazität von 89.000 m<sup>3</sup>
- Spezialist für die Lagerung einer breiten Palette von Produkten der Mineralöl-, chemischen und petrochemischen Industrie
- Lagerung von Produkten mit einem Flammpunkt > 55°C
- Lagerung von Gefahr- und Nichtgefahrstoffen
- Normalstahl- und Edelstahltanks
- Beheizbare Tanks
- Stickstoffüberlagerung
- Halbautomatisierte Fassabfüllung für Produkte mit einem Flammpunkt > 55°C
- Produktadditivierung und -mischung
- Beste Anbindung an Seehäfen über Straße, Schiene und Binnenschiff
- Stückgut-Lagerhalle
- Umschlag im geschlossenen System (Gaspendelsystem)
- Maßgeschneiderte Lösungen gemäß Kunden- und Produkthanforderungen
- Produktspezifische Verfahren
- Direktumschlag von Kesselwagen in Kesselwagen
- Direktumschlag von Kesselwagen in Tankzug
- Qualitätsmanagementsystem ISO 9001: 2008 zertifiziert
- Umweltmanagementsystem ISO 14001: 2004 zertifiziert
- CDI-T zertifiziert

## Tankkapazitäten

Lagerkapazität	Anzahl
550 – 10.500m <sup>3</sup>	35
< 550m <sup>3</sup>	7

Total 89.000m<sup>3</sup> in 42 tanks:  
23 stainless steel  
19 mild steel

## Schlüsselpersonen

**Frank Schulze**  
Geschäftsführer  
Tel: +49 (0) 621 10704 110  
Frank.Schulze@InterTerminals.com

**Helmut Gölz**  
Geschäftsführer  
Tel: +49 (0) 621 10704 170  
Helmut.Goelz@InterTerminals.com